

Reglement Young Driver Challenge 2019

VORWORT (ZWECK)

Die AutoScout24 Young Driver Challenge powered by CUPRA (nachfolgend YDC genannt) ist eine von AutoScout24 (nachfolgend AS24 genannt), CUPRA und seinen Partnern unterstützte Nachwuchsförderung im Schweizer Motorsport mit dem Ziel, jungen Schweizer Talenten den Weg in den professionellen Motorsport zu ermöglichen.

TRÄGER DES WETTBEWERBS

Veranstalter des Wettbewerbs ist AS24.

AS24 ist für die Vorbereitung, Durchführung, Einsetzung der Jury und Kommunikation der Ergebnisse des Wettbewerbs verantwortlich. Dazu pflegt AS24 entsprechende Kontakte zu den Branchenverbänden und der Fachpresse.

Für eine effektive Umsetzung sind folgende Aufgabenteilungen vereinbart:

Alle kommerziellen Belange sowie die Öffentlichkeitsarbeiten liegen in der Verantwortung von AS24, die Organisation, Ablauf und Bewertung der Challenge wird von der beauftragten FB Trading and Consulting GmbH (nachfolgend FBTAC) gewährleistet.

Verbindlich für dieses Reglement ist ausschliesslich der deutsche Text.

Überschriften und Schriftbild dieser Bestimmungen dienen nur der Verdeutlichung und sind kein Bestandteil der vorliegenden sportlichen Bestimmungen.

PROGRAMM / TERMINE

Etappe	Datum	Austragungsort
Regionale Ausscheidungen Phase 1	01.03. – 30.04.2019	Kartbahn Feldkirch Kartbahn Fimmelsberg Kartbahn Locarno-Magadino Kartbahn Payerne Kartbahn Roggwil Kartbahn Spreitenbach Kartbahn Villeneuve Racing Fuel Academy (Horgen)
Nationale Ausscheidungen Phase 2	20.-21.05.2019	Kartbahn Wohlen (AG)
CUPRA Race Day Phase 3	24.06.2019	Anneau du Rhin (F)
TCR Germany Phase 4	16. – 18.08.2019	Nürburgring (D)
	13. – 15.09.2019	Hockenheimring (D)
	27. – 29.09.2019	Sachsenring (D)
Offizielle Preisverkündung der YDC 2019	Anfang November 2019	To be defined

ORGANISATION / PARTEIEN

- Veranstalter: AS24
- Ausführendes Organ: FBTAC, Kartbahnen (Feldkirch, Fimmelsberg, Locarno-Magadino, Payerne, Roggwil, Spreitenbach, Villeneuve, Wohlen), Racing Fuel Academy Horgen
- Jury: Nico Müller, Fredy Barth, Marina Ortega, jeweils 1 Vertreter AS24 + CUPRA
- Einsatz Rennkarts: Spirit Karting AG
- Einsatz Rennfahrzeuge: CUPRA Schweiz / TOPCAR sport GmbH
- Serie für Rennen: ADAC TCR Germany

VERPFLICHTUNGEN DER TEILNEHMER

Mit der Anmeldung zur YDC anerkennen die Teilnehmer die in diesem Reglement festgeschriebenen Bedingungen. Die Teilnahme erfolgt durch einfache Anmeldung bei der entsprechenden Kartbahn mittels Name, Geburtsdatum und Kontaktdaten.

Jeder Qualifikant ab der Teilnahme der nationalen Ausscheidung, verpflichtet sich einen Vertrag für die weitere Teilnahme der Young Driver Challenge zu unterzeichnen.

Grundsätzlich gilt ein faires und sportliches Verhalten gegenüber allen Teilnehmern, der Organisation und allen partizipierenden Partnern während der gesamten Challenge, auf und neben der Strecke. Widerhandlungen werden mit entsprechenden Strafen in der Wertung oder mit dem Ausschluss aus der YDC geahndet. Insbesondere verpflichten sich die Teilnehmer auch, stets im Sinne der Veranstalter zu handeln (Sicherheit auf den Strecken und das Erscheinungsbild sowie die positive Kommunikation nach aussen zu wahren) und zu keinem Zeitpunkt gefährlich oder fahrlässig zu handeln.

Der Teilnehmer erlaubt dem Veranstalter den Namen der Teilnehmer sowie im Rahmen der YDC entstandenes Bild- und Videomaterial während und nach der YDC für sich zu nutzen und zu veröffentlichen.

Darüber hinaus stimmt der Teilnehmer zu, dass der Veranstalter und seine Partner die vom Teilnehmer bei der Anmeldung zur YDC angegebenen Daten für Marketingzwecke nutzen dürfen.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

- Wohnsitz in der Schweiz
- Mindestalter: 16 Jahre im 2019 (Jahrgang 2002)
- Maximales Alter: 21 Jahre im 2019 (Jahrgang 1998)
- Die teilnehmenden Personen müssen sich bei den Kartbahnen vor Ort ausweisen (ID oder Pass)
- Die Teilnehmer besitzen oder besaßen noch nie eine Rennlizenz und verfügen über keine Rundstreckenerfahrung im Automobil. Internationale Kartlizenzen sind erlaubt.
- Die Top 10 der YDC 2017 und 2018 haben die Erlaubnis, an der YDC 2019 teilzunehmen. Die drei Finalisten der YDC 2017 und 2018 sind ausgeschlossen. Die Bewertung für diese Teilnehmenden fällt aufgrund der bereits gesammelten Erfahrung strenger aus.

ABLAUF DER VIER PHASEN DER YDC

- **Regionale Ausscheidung (Phase 1):**
Es gelten die Richtlinien der austragenden Kartbahn. Jeder Teilnehmer hat unbegrenzte Qualifikationsversuche pro Kartbahnen. Von allen Teilnehmern zwischen dem 01.03. und dem 30.04.2019 werden die 5 schnellsten der jeweiligen Kartbahnen zur Nationalen Ausscheidung eingeladen. Ausnahme Kartbahn Spreitenbach mit je Top 3 auf der Innen- und Aussenbahn und Racing Fuel Academy mit Top 2. Insgesamt sind dies 38 Qualifikanten.

- **Nationale Challenge (Phase 2):**
Die 38 Qualifikanten werden an zwei Tagen (20./21.05.2019) nach Wohlen zu einer Sichtung im Rennkart eingeladen. Es stehen jeweils 5 professionell gewartete Rennkarts zur Verfügung.
Die Jury bestimmt 10 der 35 Qualifikanten, welche in die nächste Phase in der YDC kommen.

- **CUPRA Race Day in Anneau du Rhin (Phase 3):**
Die Top 10 Qualifikanten werden im Juni ein Tag (24.06.2019) nach Anneau du Rhin (F) zu einer Sichtung im Automobil eingeladen. In einem ersten Teil werden die zehn Qualifikanten ihr Können in 5 SEAT Leon Cupra (PW) unter Beweis stellen. Nach einem halben Tag wird die Jury 5 Qualifikanten aussuchen, welche in einem Cupra TCR (Rennwagen) erneut die Jury überzeugen müssen.
Die Jury bestimmt 3 Finalisten, welche in die letzte Phase in der YDC kommen.

- **TCR Rennen (Phase 4):**
Die drei Finalisten werden zu zwei weiteren Testtage im Juli (09.-10.07.2019) nach Dijon eingeladen. Neben einer letzten Trainingseinheit im Einsatzfahrzeug für die bevorstehenden Rennen in der TCR Germany werden die Finalisten auch die nötige Lizenzqualifikation erlangen. Zusätzlich erhalten die drei Finalisten einen eintägigen Kommunikationsworkshop in Flamatt und ein Training auf einem Rennsimulator.
Jeder der drei Finalisten wird an einem Rennen der TCR Germany (Nürburgring, Sachsenring, Hockenheimring) starten und dabei sein Talent im Ernstfall unter Beweis stellen.
Es wird mindestens einer der Juroren die Finalisten an ihren Einsätzen begleiten um mit Rat und Tat zur Seite stehen und dabei auch den Finalisten beurteilen.

Der detaillierte Ablauf der Phase 2-4-wird den Teilnehmern vor Ort und zur gegebenen Zeit mitgeteilt.

WERTUNG UND BEKANNTGABE DER ERGEBNISSE

Es gibt eine offizielle Wertung der Phase 1 jeder teilnehmenden Kartbahn. Die qualifizierten Teilnehmer werden am 06.05.2019 **per Mail** über ihr Weiterkommen und die nächsten Schritte benachrichtigt. Ebenfalls erhalten sie den Vertrag, der für die weitere Teilnahme an der YDC zwingend unterschrieben werden muss.

Für die weiteren Phasen wird die Jury über den Verbleib der Qualifikanten in der YDC urteilen. Die Jury wird neben den reinen Rundenzeiten auch die Lernkurve, Fitness, allgemeines Auftreten, Medienkompetenz und weitere Faktoren bewerten.

Der Veranstalter behält sich vor, während dem Ausscheidungsverfahren einzelne Joker einzusetzen / zu verteilen. Die Vergabe liegt im Ermessen der Jury bzw. des Veranstalters und kann nicht angefochten werden.

Der Veranstalter wird die Resultate der Phasen 2-4 wie folgt veröffentlichen:

- 22.05.2019** Bekanntgabe der Resultate der Phase 2 per Mail
25.06.2019 Bekanntgabe der Resultate der Phase 3 per Mail (resp. vor Ort)
11.2019 Bekanntgabe der Resultate der Phase 4 an der offizielle Preisverkündung

Die Beurteilung der Jury wird nicht detailliert veröffentlicht, lediglich das jeweilige Ergebnis resp. der Verbleib der Qualifikanten und Finalisten in der YDC wird öffentlich kommuniziert.

Das Urteil der Jury kann nicht eingesehen oder angefochten werden.

Die Jury wird darüber hinaus den Qualifikanten während den Einsätzen als Coach vor Ort zur Verfügung stehen.

PREISE UND FÖRDERMITTEL

Qualifikanten und Finalisten werden in dem hier beschriebenen Umfang für die Teilnahme an der YDC 2019 unterstützt.

Der Hauptpreis ist eine finanzielle Unterstützung für die Saison 2020.

Die Jury und der Veranstalter werden den Hauptpreis nur zusprechen und damit einen Gewinner erküren, wenn sie sich die Jury und der Veranstalter einig sind, dass der Finalist eine reelle Chance hat, im Motorsport zu bestehen und die Saison 2020 erfolgreich (im Ermessen der Jury und des Veranstalters) zu bestreiten.

PROTESTE

Der Teilnehmer und andere Personen haben kein Recht auf Proteste oder Einsprachen gegen die Entscheidungen der Jury.

SPONSOREN

Die YDC wird von verschiedenen Sponsoren und Partnern unterstützt. Die Teilnehmer stehen den Sponsoren währen der YDC nach Absprache und gegen Erstattung von Spesen als Imagerträger zur Verfügung. Der Teilnehmer darf keine Sponsorenabkommen abschliessen, welche mit einem Sponsor oder Partner der YDC im Wettbewerb stehen. Für jedes Sponsorenabkommen muss vor dem Abschluss ein Einverständnis vom Veranstalter eingeholt werden.

KOSTEN FÜR TEILNEHMER

- Die Teilnahme an der Young Driver Challenge ist kostenfrei.
- Für die Qualifikation bei den Kartbahnen gelten die Bedingungen der Kartbahn.
- Mietkartfahrten müssen selber bezahlt werden.
- Eigene Reisekosten und Spesen sind nicht inklusive.
- Sollte der Teilnehmer einen Schaden verursachen, schuldet der Verursacher den Selbstbehalt von Fr. 1'000.- in Phase 2 resp. Fr. 5'000.- in Phase 3 & 4.
- Die Ausrüstung für die Phase 2-3 wird vom Veranstalter gestellt.
- Die drei Finalisten der Phase 4 erhalten einen FIA homologierten Overall. Für die restliche FIA homologierte Fahrerausrüstung (Helm, HANS, Schuhe, Handschuh und feuerfeste Unterwäsche) muss der Finalist selbst aufkommen.

SONDERBESTIMMUNGEN DES VERANSTALTERS

AS24 und FBTAC halten sich das Recht vor das, Reglement wenn nötig jederzeit anzupassen.

©Copyright 2019 by Scout24 Schweiz AG