

Règlement du Young Driver Challenge 2019

AVANT-PROPOS (OBJECTIF)

L'AutoScout24 Young Driver Challenge powered by CUPRA (ci-après dénommé YDC) est une promotion de la relève dans le sport automobile suisse encouragée par AutoScout24 (ci-après dénommée AS24), CUPRA et ses partenaires, et dont le but est de permettre aux jeunes talents suisses d'accéder au sport automobile professionnel.

ORGANISATEUR DU CONCOURS

L'organisateur du concours est AS24.

AS24 est responsable de la préparation, de la réalisation, de la nomination du jury et de la communication des résultats du concours. Pour cela, AS24 entretient des contacts avec des organisations actives dans la branche et avec la presse spécialisée.

Afin que le concours se déroule sans encombre, la répartition suivante des tâches a été décidée:

AS24 est en charge des affaires commerciales et des relations publiques. L'organisation, le déroulement et l'évaluation du Challenge sont assurés par la société mandatée FB Trading and Consulting GmbH (ci-après dénommée FBTAC).

Seul le texte allemand est déterminant pour l'application du règlement.

Les titres et la typographie de ces dispositions servent uniquement d'explications et ne font pas partie intégrante des présentes dispositions sportives.

PROGRAMME / DATES

Etape	Date	Lieu
Qualifications régionales Phase 1	01.03. – 30.04.2019	Karting Feldkirch Karting Fimmelsberg Karting Locarno-Magadino Karting Payerne Karting Roggwil Karting Spreitenbach Karting Villeneuve Racing Fuel Academy (Horgen)
Qualifications nationales Phase 2	20-21.05.2019	Karting Wohlen
CUPRA Race Day Phase 3	26.06.2019	Anneau du Rhin (FR)
TCR Germany Phase 4	16-18.08.2019	Nürburgring (DE)
	13-15.09.2019	Hockenheimring (DE)
	27-29.09.2019	Sachsenring (DE)
Remise des prix officielle du YDC 2019	Début novembre	À définir

ORGANISATION / PARTIES

- Organisateur: AS24
- Organe exécutif: FBTAC, Pistes de karting (Feldkirch, Fimmelsberg, Locarno-Magadino, Payerne, Roggwil, Spreitenbach, Villeneuve, Wohlen), Racing Fuel Academy Horgen
- Jury: Nico Müller, Fredy Barth, Marina Ortega,
1 représentant de AS24 + 1 représentant de CUPRA
- Mise à disposition des karts de course: Spirit Karting AG
- Mise à disposition des véhicules de course: CUPRA Suisse / TOPCAR sport GmbH
- Série de courses: ADAC TCR Germany

OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

En s'inscrivant au YDC, les participants acceptent les conditions fixées dans ce règlement. La participation se fait par simple inscription auprès de la piste de karting correspondante en indiquant nom, date de naissance et coordonnées.

A partir des qualifications nationales, chaque participant qualifié s'engage à signer un contrat avec le Young Driver Challenge pour la suite du challenge.

La participation implique un comportement fair-play et sportif envers tous les participants, l'organisation et tous les partenaires participants à l'ensemble du Challenge, sur et en dehors de la piste. Toute infraction sera sanctionnée par des pénalités ou par une exclusion du YDC. Les participants s'engagent notamment à agir conformément aux principes de l'organisation (sécurité sur les pistes, image et communication positive vers l'extérieur) et à ne pas agir de manière dangereuse ou négligente

Le participant autorise l'organisateur à utiliser et à publier, pendant et après le YDC, son nom ainsi que les photos et vidéos effectuées dans le cadre du YDC.

En outre, le participant autorise l'organisateur et ses partenaires à utiliser les données relatives à son inscription au YDC à des fins de marketing.

CONDITIONS DE PARTICIPATION

- Etre domicilié(e) en Suisse
- Age minimal: 16 ans en 2019 (Année de naissance : 2002)
- Age maximal: 21 ans en 2019 (Année de naissance : 1998)
- Les personnes participantes doivent s'identifier (carte d'identité ou passeport) sur place auprès des pistes de karting participantes.
- Les participants ne doivent pas posséder ou avoir possédé de licence automobile (internationale) et ne doivent avoir aucune expérience en course automobile sur circuit. Les licences internationales de Kart sont autorisées.
- Les Top 10 finalistes du YDC 2017 et 2018 (excepté les 3 finalistes) sont autorisés à participer au YDC 2019. L'évaluation de ces derniers sera cependant plus stricte en raison de l'expérience acquise.

DÉROULEMENT DES QUATRE PHASES DU YDC

- **Qualifications régionales (phase 1):**
Les directives de la piste de karting où se déroule le YDC s'appliquent. Chaque participant a droit à un nombre d'essai illimité par piste de karting pour se qualifier. Parmi toutes les personnes participant entre le 1 mars et le 30 avril 2019, les 5 pilotes les plus rapides sur les différentes pistes de karting seront invités à participer aux qualifications nationales.
Exception: Karting de Spreitenbach avec le top 3 de chaque piste (intérieure et extérieure) et Racing Fuel Academy avec 2 personnes. Il y aura donc au total 38 qualifiés.

- **Challenge national (phase 2):**
Les 38 qualifiés seront invités à Wohlen lors de deux journées (20-21.05.2019) pour un test en kart de course. Cinq karts de course entretenus par des professionnels seront mis à disposition.
Le jury sélectionnera les 10 qualifiés, parmi les 38 participants, qui accéderont à la phase suivante du YDC.

- **CUPRA Race Day à l'Anneau du Rhin (phase 3):**
Les 10 qualifiés restants seront invités à passer une journée de test en voiture à l'Anneau du Rhin, en juin (24.06.2019). Dans un premier temps, les 10 qualifiés démontreront leur savoir-faire dans 5 SEAT Leon Cupra (véhicules de tourisme). Après une demi-journée, le jury désignera les 5 qualifiés qui devront à nouveau convaincre ce dernier à bord d'une Cupra TCR (voiture de course).
Le jury sélectionnera 3 finalistes parmi les 5, lesquels accéderont à la phase suivante du YDC.

- **Course TCR (phase 4):**
Les trois finalistes seront invités à Dijon pour deux journées supplémentaires de test en juillet (09-10.07.2019). Outre une dernière session d'entraînement dans le véhicule mis à disposition pour la course du TCR Germany, les finalistes devront également obtenir leur licence de course. De plus, un workshop en communication ainsi qu'une journée d'entraînement sur simulateur seront organisés pour les 3 finalistes.
Chacun des trois finalistes prendra le départ de l'une des courses du TCR Germany (Nürburgring, Sachsenring, Hockenheimring) et devra réellement montrer son talent.
Au moins l'un des membres du jury accompagnera les finalistes lors des épreuves pour les conseiller mais également pour les évaluer.

Le déroulement détaillé des phases 2 à 4 sera communiqué aux participants sur place en temps voulu.

CLASSEMENT ET PUBLICATION DU RÉSULTAT

Il y aura un classement officiel de la phase 1 pour chaque piste de karting du Challenge. Les participants qualifiés seront informés **par e-mail** le 6 mai 2019 à propos de leur qualification et des étapes suivantes. Ils recevront également un contrat qui devra obligatoirement être signé pour la suite de la participation au YDC.

Pour les phases suivantes, le jury déterminera si les qualifiés poursuivent le YDC. Outre les temps de passage à proprement parler, le jury évaluera également la progression, la forme physique, la prestation d'ensemble, la compétence médiatique ainsi que d'autres facteurs.

L'organisateur se réserve le droit d'utiliser/de distribuer un joker individuel pendant les qualifications. L'attribution est à l'appréciation du jury ou de l'organisateur et ne peut être contestée.

L'organisateur publiera les résultats des phases 2 à 4 comme suit:

- 22.05.2019** Communication des résultats de la phase 2 par e-mail
25.06.2019 Communication des résultats de la phase 3 par e-mail (ou sur place)
11.2019 Communication des résultats de la phase 4 lors de la remise des prix

L'évaluation du jury ne sera pas publiée en détail; seul le résultat ou les qualifiés et finalistes poursuivant le YDC seront communiqués publiquement.

Le jugement du jury ne peut pas être consulté ou contesté.

Les membres du jury se tiendront à la disposition des qualifiés en tant que coachs durant les épreuves.

PRIX ET SUBVENTIONS

Les qualifiés et les finalistes seront soutenus conformément à ce qui est mentionné ci-après pour la participation au YDC 2018.

Le premier prix est une aide financière pour la saison 2020.

Le jury et l'organisateur attribueront le premier prix et désigneront un vainqueur uniquement s'ils sont d'accord sur le fait que le finaliste a une vraie chance de percer dans le sport automobile et de disputer la saison 2020 (selon l'appréciation du jury et de l'organisateur).

PROTESTATIONS

Les participants et autres personnes n'ont pas le droit de protester contre les décisions du jury, ni de les contester.

SPONSORS

Le YDC est soutenu par divers sponsors et partenaires. Pendant le YDC, les participants se mettent à la disposition des sponsors en tant que vecteurs d'image, après accord et contre remboursement des frais. Les participants ne sont pas autorisés à conclure un contrat de sponsoring qui entrerait en concurrence avec un sponsor ou un partenaire de YDC. L'accord de l'organisateur doit être préalablement obtenu avant la conclusion de tout contrat de sponsoring.

COÛTS POUR LES PARTICIPANTS

- La participation au Young Driver Challenge est gratuite.
- Les conditions de la piste de karting s'appliquent pour les qualifications sur les pistes de karting.
- La location de karts pour la première phase est à la charge des participants.
- Les frais de déplacement et frais personnels ne sont pas inclus.
- Si le participant provoque un dommage, l'auteur est redevable de la franchise qui s'élève à Fr. 1'000 pour la phase 2 et à Fr. 5'000 pour les phases 3 & 4.
- L'équipement pour les phases 2-3 est mis à disposition par l'organisateur.
- Les trois finalistes de la phase 4 recevront un overall homologuée par la FIA. Pour les autres équipements de course homologués par la FIA (casque, HANS, chaussures, gants et sous-vêtements ignifugés), c'est au finaliste d'en supporter les coûts.

DISPOSITIONS SPÉCIALES DE L'ORGANISATEUR

AS24 et FBTAC se réservent le droit de modifier à tout moment ce règlement si nécessaire.

©Copyright 2019 by Scout24 Schweiz AG